

Nákup nového/ojazdeného dopravného prostriedku pre DHZ.

Vychádzajúc zo správy DHZ Gbely za rok 2016, v ktorej okrem iného upozorňuje veliteľ DHZ na neuspokojivý technický stav vozidla Avia 31 a na potrebu zakúpenia nového/ojazdeného dopravného prostriedku predkladáme nasledujúce stanovisko:

DHZ podľa Správy o činnosti za rok 2016 má 66 členov z toho 25 žien a v CVČ je prihlásených 12 detí. Počas roka - neskoré jaro a leto, sa dospelí ako aj deti zúčastňujú súťaží najmä v okrese Senica (7 súťaží) a Skalica (9 súťaží).

Celkovo v roku 2016 bolo 16 súťaží dospelých hasičov a 4 súťaží detí všetky v okrese Skalica. Priemerný počet súťažiacich pri deťoch je 10. Pri dospelých je 8 mužov a 7 žien. Čiže na súťaže musia ísť minimálne dve hasičské autá (vodičské oprávnenie C). Priemerná spotreba dopravného prostriedku Avia 31 je cca 17 l/100 km. Po zrátaní všetkých km na súťaže ide o cca 750 km, teda spotreba za rok na súťaže na jeden dopravný prostriedok je 127,50 litrov a pri priemernej cene za naftu 1,2 €/liter, t.j. 153 €.

Súťaže sa konajú najčastejšie počas víkendov.

Dnes sa dopravujú vlastným dopravným prostriedkom (hasičským). Náklady znáša mesto.

Pri doprave dodávateľským spôsobom pri cene cca 0,40 €/km by celkové náklady na dopravu nepresiahli 300,- €/jeden DP, nakoľko sa najazdí cca 750 km (súťaže).

Náklady na spotrebu PHM a opravu DP:

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	11.2017
Spotreba PHM	1 086	1 012	1 137	1 324	1 283	1 578	1 324
Opravy DP	1 364	5 636	430	1 552	2 791	1 288	1 552

Kúpa nového/ojazdeného auta

Nakoľko počet súťažiacich je viac ako 10 ľudí, aj pri kúpe nového DP 9 miestneho bude nevyhnutné dopravu realizovať dvomi DP. Kúpa DP pre viac ako 9 ľudí neodporúčame, nakoľko je potrebné vodičské oprávnenie D1.

Cena nového DP Ford Transit sa pohybuje okolo 20 tis. EUR bez DPH. Do staršieho DP by sme neodporúčali ísť...Kúpa DP by sa realizovala cez Mesto, nie cez SMMG.

Nakoľko kúpou nového DP možno očakávať minimálnu úsporu na údržbe DP, návratnosť tejto investície je veľmi dlhá. DHZ má dnes k dispozícii 4 DP, kde Avia 31 by prišla k predaju. Náklady na spotrebu PHM predpokladáme na úrovni roku 2017.

Je otázne, na čo bude auto využité mimo sezónu (teda po skončení súťaží).

Z vyššie uvedeného je kúpa dopravného prostriedku striktne určená len pre hasičov neefektívna, nakoľko návratnosť prekračuje 20 rokov a zníženie nákladov neočakávame. Skôr naopak.

Odporúčame dopravu na súťaže riešiť dodávateľsky, podobne ako ZŠsMŠ, ZUŠ a ostatné krúžky pod CVČ.

V Gbeloch, dňa 30.11.2017

Spracovala: Ing. Gabriela Kováčová

Predkladá: Ing. Jozef Hazlinger

Stanovisko komisie pre ekonomiku, legislatívu a verejný poriadok

Členovia komisie pre ekonomiku, legislatívu a verejný poriadok prerokovali materiál k nákupu nového/ojazdeného dopravného prostriedku pre DHZ a odporúčajú dopravu na súťaže hasičov zabezpečovať dodávateľsky.